Автор: Freeelements
09.01.2010 23:36 - Обновлено 18.12.2014 19:10

Продолжение применения и доработок домкрата Hi-jack для спасения автомобиля на бездорожье.



Опыт подъема и эксплуатации подсказал необходимость доработки инструмента подъема автомобиля. Для того, что бы конструкция стала более надежной и удобной, а главное безопасной в эксплуатации пришлось изготовить подобие настоящего Lift Mate.

Часть 1(начало) , Часть 2(продолжение) , Часть 3 (окончание) .

Итак приступаем. Находим на свалке вот такую вот железяку. У меня уже был в наличии д





Отрезаем нужную длинну железяки, исходя из того, что "клюв" домкрат





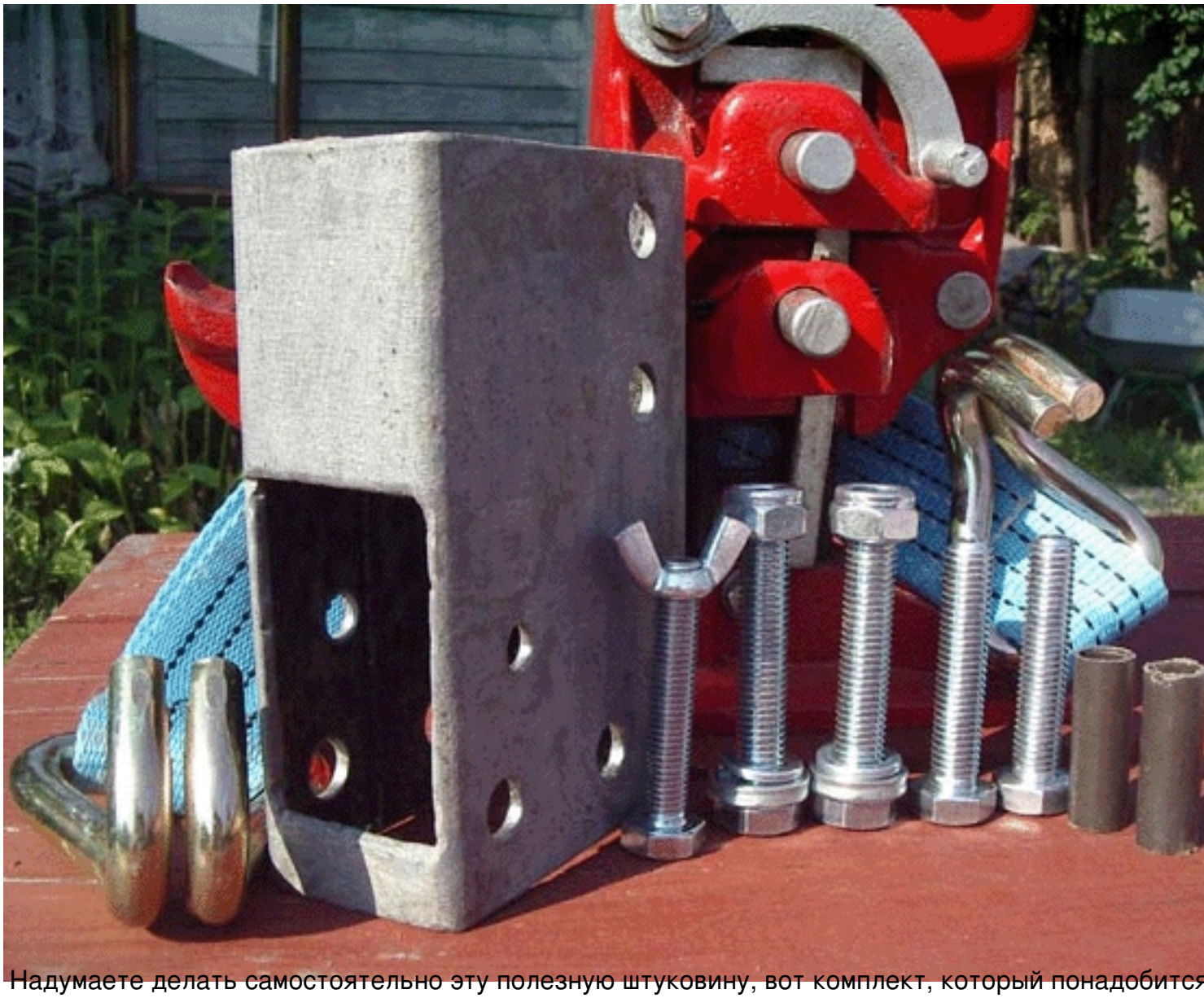
"Накерниваем" контуры будущего окна и высверливаем его, обрабатываем края напильничком....







Размечаем отверстия под упорные болты, сверлим, устанавливаем эти самые болты (D12мм) и пр



Надумаете делать самостоятельно эту полезную штуковину, вот комплект, который понадобится





Находим балончик с краской от предыдущих машин, красим, собираем и получаем готовое изд





Красим и приклеиваем кусок резины на сторону, которая будет обращена к шине, что бы ее не





Вот наблюдаем домкрат установленный на передней оси, общий вид





Переключаем *"собачку" в положение "подъем" и начинаем поднимать...



*Реечный домкрат Hi-Jack, имеет режимы работы "подъем" и "опускание", переключаются они пе

Автор: Freeelements
09.01.2010 23:36 - Обновлено 18.12.2014 19:10





Вот в общем-то и все, что можно сказать по поводу этого замечательного устройства. Теперь остается только зафиксировать в багажнике "ковер-самолет" и можно отправляться в путь.

С задним колесом и так все понятно, то же самое, что и с передним, разве что крыло располо



Lift Mate



А это другие аналогичные способы подъема. На первом рисунке фирменное изделие Lift Mate (н



Удачи всем на бездорожье! Часть 1 (начало) , Часть 2 (продолжение) , Часть 3 (окончание) .

Тоже интересное решение на экстремальный случай.